AT-NO:

JP02003199850A

DOCUMENT-IDENTIFIER:

JP 2003199850 A

TITLE:

IRON TYPE GOLF CLUB HEAD

PUBN-DATE:

July 15, 2003

INVENTOR - INFORMATION:

NAME

COUNTRY

SHIMAZAKI, HIDEO

N/A

ASSIGNEE-INFORMATION:

NAME

COUNTRY

N/A

BRIDGESTONE SPORTS CO LTD

APPL-NO:

JP2002001540

APPL-DATE:

January 8, 2002

INT-CL (IPC): A63B053/04

#### **ABSTRACT:**

PROBLEM TO BE SOLVED: To provide a golf club head having a low center of gravity easy to raise a ball and hard to hit a ball to right direction or slice the ball even though a beginner use.

SOLUTION: The iron type golf club head 1 has the face part 2 having the planar face surface 2f and the hosel part 3 connected to the heel side of the above face part 2, and the shaft insert hole 4 is provided through the above hosel part 3. The centroid distance is 28 to 33 mm, the centroid height is 12 to 21 mm, the centroid depth is 5 to 15 mm, and the goose distance is 4 to 15 mm.

COPYRIGHT: (C) 2003, JPO

(19)日本国特許庁 (JP)

# (12) 公開特許公報(A)

(11)特許出顧公開番号 特開2003-199850 (P2003-199850A)

(43)公開日 平成15年7月15日(2003.7.15)

(51) Int.CL'

識別記号

ΡI

テーマコート\*(参考)

A 6 3 B 53/04

A 6 3 B 53/04

E 2C002

G

## 審査請求 未請求 請求項の数5 OL (全 6 頁)

(21)出願番号

特顧2002-1540(P2002-1540)

(71)出願人 592014104

(22)出顧日

平成14年1月8日(2002.1.8)

**プロギット**ン

プリヂストンスポーツ株式会社

東京都品川区南大井6丁目22番7号

(72)発明者 島崎 秀夫

東京都品川区南大井6-22-7 プリヂス

トンスポーツ株式会社内

(74)代理人 100086911

弁理士 重野 剛

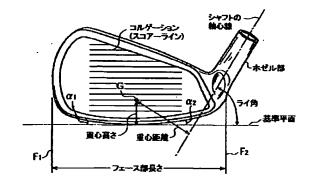
Fターム(参考) 20002 AA03 CH01 CH02 LL01 MM04

# (54) 【発明の名称】 アイアン型ゴルフクラブヘッド

# (57)【要約】

【課題】 重心が低く、ビギナーが使用してもボールが 上がり易くまたボールが右に出たりスライスしたりしに くいゴルフクラブヘッドを提供する。

【解決手段】 アイアン型ゴルフクラブヘッド1は、平面状のフェース面2fを有したフェース部2と、該フェース部2のヒール側に連なるホゼル部3とを有し、該ホゼル部3にはシャフト挿入穴4が貫通して設けられている。重心距離が28~33mm、重心高さが12~21mm、重心深さが5~15mm、グース距離が4~15mmである。



1

#### 【特許請求の範囲】

【請求項1】 ロフト角が15~25°であるアイアン 型ゴルフクラブヘッドにおいて、

重心距離が28~33mmであり、重心高さが12~2 1 mmであることを特徴とするゴルフクラブヘッド。

【請求項2】 請求項1において、フェース面からの重 心深さが5~15mmであることを特徴とするゴルフク ラブヘッド。

【請求項3】 請求項1又は2において、グース距離が 4~15mmであることを特徴とするゴルフクラブヘッ 10 ۴.

【讃求項4】 讃求項1ないし3のいずれか1項におい て、フェース面の周縁部とそれよりも内側領域とが比重 の異なる材料にて構成されており、該内側領域の材料の 比重が該周縁部の材料の比重よりも小さいことを特徴と するゴルフクラブヘッド。

【請求項5】 請求項1ないし4のいずれか1項におい て、ソール部に高比重材を設けてなり、該高比重材はソ ール部の前後方向の中間付近又はそれよりも後方に配置 されていることを特徴とするアイアン型ゴルフクラブへ 20 ッド。

#### 【発明の詳細な説明】

[0001]

【発明の属する技術分野】本発明はアイアン型ゴルフク ラブヘッドに係り、特にロフト角が小さいロングアイア ンに適用されるアイアン型ゴルフクラブヘッドに関する ものである。

### [0002]

【従来の技術】アイアン型ゴルフクラブヘッドは、周知 フェース部のヒール側に連なるホゼル部とを有し、該ホ ゼル部にはシャフト挿入穴が設けられている。このシャ フト挿入穴にシャフトが挿入され、接着剤によって固着 される。このゴルフクラブヘッドの重心とシャフト軸心 線の延長線との間の距離(ただし、正面図における距 離)は重心距離と称されている。

#### [0003]

【発明が解決しようとする課題】ロフト角が小さいロン グアイアンは、ショートアイアンに比べてシャフトが長 いことも相俟って初心者 (ビギナー) にはナイスショッ 40 トの出にくいクラブであり、敬遠されがちである。ロン グアイアンを打ち易いものとするためにゴルフクラブへ ッドを大型化してスイートエリアを大きくすることが行 われているが、ゴルフクラブヘッドを大型化すると重心 距離が長くなると共に重心高さも高くなり、その結果、 ビギナーや非力なゴルファーにとって打球が上がりにく くなったり、打球が右方向(右利きゴルファーにとって の右方向。以下同様。) に出たりスライスがひどくなっ たりしがちである。

【0004】本発明は、ロフト角が小さいアイアン型ゴ 50 の面F3はフェースのスクウェア方向と垂直である。)

ルフクラブヘッドを有したゴルフクラブをビギナーや非 力なゴルファーが使用しても打球が上がり易くなるよう にすることを目的とする。

[0005]

【課題を解決するための手段】本発明のアイアン型ゴル フクラブヘッドは、ロフト角が15~25°であるアイ アン型ゴルフクラブヘッドにおいて、重心距離が28~ 33mmであり、重心高さが12~21mmであること を特徴とするものである。

【0006】かかるアイアン型ゴルフクラブヘッドは、 重心距離及び重心高さがいずれも従来のロングアイアン よりも小さく、このゴルフクラブヘッドを有したロング アイアンをビギナーが使用しても打球が上がり易くな る。

【0007】本発明では、好ましくは、フェース面から の重心深さが5~15mmであり、グース距離が4~1 5mmである。また、フェース面の周縁部とそれよりも 内側領域とが比重の異なる材料にて構成されており、該 内側領域の材料の比重が該周縁部の材料の比重よりも小 さいことが望ましい。

【0008】本発明におけるロフト角、重心距離、重心 高さ、グース距離等の定義について図6,7を参照して 説明する。

【0009】まず、ゴルフクラブヘッドにシャフトを装 着し、このシャフトをライ角測定器に取り付ける。この ライ角測定器は、シャフトの軸心線が常に鉛直面内に存 在するように該シャフトをチャックする。そして、フェ ース面を目標 (ターゲット) にスクウェアとなるように 調整する。また、ゴルフクラブヘッドのソール面を基準 の通り、平面状のフェース面を有したフェース部と、該 30 平面(水平定盤面)に対し、トウ側及びヒール側の隙間  $\alpha_1$ ,  $\alpha_2$  が均等になるように調整する。なお、コルゲ ーション(フェース面の横長溝のこと。)の左端と右端 との中間のソール面が該基準平面に接するものとする。 コルゲーションの長さは普通の場合54~58mm程度 である。この後、基準平面とシャフト軸心線(これはホ ゼル部の軸心線と合致する)との交叉角度を測定し、こ れをライ角とする。

> 【0010】この図6の正面図(フェース面をスクウェ ア方向から見た図であって、且つ基準平面と垂直な面に 投影した図)における重心Gとシャフト軸心線との距離 が重心距離である。また、基準平面から重心Gまでの距 離が重心高さである。この基準平面と垂直でフェースス クウェア方向と平行方向の面が接する最もトウ側の面F 1 から最もヒール側の面F2 までの距離がフェース部長 さである。

> 【0011】図7の通り、フェース面から重心Gまでの 距離が重心深さである。 図7の側面図におけるフェース 面とシャフト軸心線との交叉角度がロフト角である。フ ェース面の最先端と、ホゼル部最前縁を含む面F3 (こ

との距離がグース距離である。フェース面と、ゴルフクラブヘッド最後端 (フェース面と垂直方向における最後端) を含む面F4 との距離がゴルフクラブヘッドの最大厚みである。

#### [0012]

【発明の実施の形態】以下、図面を参照して実施の形態について説明する。図1は実施の形態に係るアイアン型ゴルフクラブヘッドの正面図、図2は実施の形態に係るアイアン型ゴルフクラブヘッドの側面図、図3は、図1のIII-III線に沿う断面図、図4は実施の形態に係るゴ 10ルフクラブヘッドの前方からの斜視図、図5は実施の形態に係るゴルフクラブヘッドの後方からの斜視図である。

【0013】このアイアン型ゴルフクラブヘッド1は、 平面状のフェース面2fを有したフェース部2と、該フェース部2のヒール側に連なるホゼル部3とを有し、該ホゼル部3にはシャフト挿入穴4が貫通して設けられている。このホゼル部3は、図2に示される通り、その全体が前記フェース面2fを含む平面よりも前方に配置されており、所謂グースネックとなっている。

【0014】本発明は、ロングアイアンに適用するのに 好適であるので、ロフト角は $15\sim25^\circ$ と設定する。 なお、このロングアイアンのシャフト長さは $38\sim42$ インチ ( $965\sim1067$ mm) 特に $38.5\sim41$ インチ ( $975\sim1042$ mm) が好ましい。

【0015】重心距離は28~33mm、好ましくは2 9~32mmとする。重心距離がこの範囲よりも大きい と、特にビギナーにはヘッドが返しにくいものとなり、 打球が右方向に出たりスライスし易くなる。逆に、重心 距離が上記範囲よりも小さいと、ヘッドが過度に返って 30 引掛けと称されるミスショットや過度なフックボールが 出易くなる。

【0016】重心高さは12~21mmとする。下限は 好ましくは13mm以上である。上限は21mm以下、 特に19mm以下とりわけ18mm以下が好ましい。こ のようにゴルフクラブヘッドの重心高さを従来よりも低 くすることにより、打球が上がり易くなる。なお、ゴル フボールの直径が約43mmであるため、重心高さは該 直径の半分(21.5mm)よりも低いことが望まし く、上限を21mmに設定してある。重心高さを12m 40 mよりも低くすることは、フェース部2の高さを小さく することにより技術的には可能であるが、そのようにす るとスイートエリアの上下幅が小さくなったり、あるい はビギナーにとって見た目の不安感(フェースがボール に当りにくくなるのではないかとの不安感)が生じた り、ラフにおいてはゴルフクラブヘッドがボールの下側 をくぐり抜ける所謂ダルマ落し調のミスショットが出易 くなるので、重心高さの下限は12mmと設定した。 【0017】なお、重心高さを低くするにはソール部に

としては比重が8以上のものが好適であり、具体的には タングステンやタングステン合金、銅合金などが好適で ある。後述の通り、この高比重材をソール部の後寄り (背面側)に配置すると、重心がヒール寄りになると共 に、併せて重心深さを大きくすることが可能である。

【0018】重心深さは好ましくは5~15mm特に好ましくは6~12mmである。重心深さをこのように従来よりも大きくすることにより、打球が上がり易くなる。ただし、重心深さを15mmよりも大きくすると、それにつれてソール厚みも大きくなり、ラフに沈んだボールやディボット内のボールを正しくヒットしにくくな

【0019】なお、重心深さを大きくするために、前記 の高比重材をソール底面の背面側に設けたり、フェース 部背面の下部に設けてもよい。

るところから、重心深さの上限を15mmとした。

【0020】ソール最大厚みは15~35mm特に18~30mmが好ましい。ソール最大厚みが15mmよりも小さいと、ダフリ気味(ゴルフクラブヘッドがボールよりも手前の地面に当るショット)のときにゴルフクラン、ブヘッドが地面い食い込み易くなる。また、ソール厚みが35mmよりも大きいと、ラフに沈んだボールやディボット内のボールを正しくヒットしにくくなる。

【0021】グース距離は4~15mmが好ましい。グース距離の下限値は、特に6mm以上とりわけ8mm以上であることが好ましく、上限値は特に12mm以下であることが好ましい。

【0022】このグース距離を4mm以上と大きくすることにより、ゴルフクラブヘッドが返り易くなり、右へ打ち出すミスの確率が低くなる。ただし、グース距離が15mmよりも大きくなると、従来のゴルフクラブヘッドのグース距離との差異が際立つことになり、ミスショットが出易くなったり慣れるまでに徒に長時間がかかることになる。

【0023】本発明では、重心軸回りの慣性モーメントを大きくしてスイートエリアを拡大したり、あるいは重心深さを大きくするために、フェース部の周縁部をステンレス鋼やマルエージング鋼などの鋼材で構成し、それよりも内側領域をそれよりも低比重の材料を配材してもよい。なお、ステンレス鋼やマルエージング鋼の比重は7~8程度である。低比重材料としては、チタニウム、チタニウム合金、アルミニウム合金、マグネシウム合金、繊維強化樹脂(例えばカーボン繊維強化樹脂)など比重1.3~5程度の材料が例示される。

【0024】なお、この実施の形態にあっては、図1に明示の通り、シャフト挿入穴4の軸心線とホゼル部3の下端面との交点Pは、フェース部2の上縁2tよりも下位かつフェース部の下縁2bよりも上位に位置している。

【0017】なお、重心高さを低くするにはソール部に 【0025】また、この実施の形態にあっては、シャフ 高比重材6を埋め込むようにしてもよい。この高比重材 50 ト挿入穴4の軸心線に沿う長さが好ましくは25~35 5

mm特に好ましくは27~32mmである。さらに、こ の実施の形態にあっては、ホゼル部3の下端面は、シャ フト挿入穴4の軸心線方向の下端側ほどフェース面2f に近接するように該軸心線に斜交する斜面となってい

【0026】上記の点Pは、より正確には、シャフト挿 入穴4の軸心線とホゼル部3の下端面を含む面との交点 として定義される。このホゼル部3の下端面を含む面 (以下、ホゼル部下端面ということがある。)は、前記 ェース面2fに近接する斜面となっている。このホゼル 部下端面は、フェース部2の前方の下方を向いている。 この実施の形態では、このホゼル部下端面は、該ホゼル 部下端面と垂直であって且つシャフト挿入穴軸心線を含 む平面に沿う断面において、わずかに凹に湾曲してい

【0027】このホゼル部3の下端面を含む面とシャフ ト挿入穴4の軸心線とが交叉する点Pにおいて該ホゼル 部下端面と接する平面がフェース面2fと交叉する角度 は120~155°とくに125~150°であること 20 が好ましい。

【0028】このゴルフクラブヘッド1のシャフト挿入 穴4にシャフトの先端が挿入され、接着剤によって固着 される。シャフトの先端は、ホゼル部3の下端面と面一 状となるように研削される、シャフトが中空の場合、シ ャフト先端は詰物により封鎖される。この詰物もホゼル 部3の下端面と面一状に研削される。

【0029】このようにシャフト挿入穴4がホゼル部3 を貫通しているので、ホゼル部3の全体の長さを小さく してもシャフト挿入穴4の軸心線方向長さ(点Pからホ 30 併せて示す。 ゼル部3の上端面までの距離)を25mm以上確保する ことができ、ホゼル部3とシャフトとを十分に強固に固 着することができる。そして、このようにホゼル部3の 長さを小さくしたことにより、ホゼル部3の上方への突 出長さが小さくなっており、ゴルフクラブヘッド1の重 心が低いものとなっている。このように、重心が低いゴ\*

\*ルフクラブヘッド1を備えたゴルフクラブは、ハイハン ディキャッププレーヤーや低ヘッドスピードのプレーヤ 一によって使用された場合でも打球が上がり易い。

【0030】なお、ホゼル高さは40~57mm特に4 0~53mmであることが好ましい。このホゼル部はほ ば円筒形状であるため、ホゼル部の上端面の中心点から 基準平面までの距離をホゼル高さとする。

【0031】また、シャフト挿入穴4がホゼル部3を貫 通することにより、従来シャフト挿入穴の下部を蓋いで の通り、シャフト挿入穴4の軸心線方向の下端側ほどフ 10 いた部分の金属材料が存在しないことになり、その重量 分だけゴルフクラブヘッドが軽量化される。この軽くな った分の重量を例えばゴルフクラブヘッドのソールに付 加することにより、ゴルフクラブヘッドの全体重量は従 来と同等であるが重心位置が従来よりも低いゴルフクラ ブヘッドとすることもできる。

> 【0032】このゴルフクラブヘッド1は、ホゼル部3 の下端部のフェース面側が斜めにカットされた形状であ るため、シャンク(ソケット)が出にくい。

【0033】なお、本発明では、図5のようにバック面 の中央部に凹部5を設けたキャビティバック構造である ことが好ましいと共に、ヒール側とトウ側の肉厚を大き くした構造であることが好ましい。この様な形状はゴル フクラブヘッドのスイートエリアを広くするためであ

【0034】図1~5に示す形状のゴルフクラブヘッド 1を金属材として比重約5のチタニウム合金で製造し、 ソール部には比重約12のタングステン合金を埋め込ん だ。このゴルフクラブヘッドの特性を表1に示す。な お、表1には同一ロフト角の市販品の特性の測定結果を

【0035】なお、ホゼル部3の外径は13mm、シャ フト挿入穴4の内径 (直径) は9.4mm、シャフト挿 入穴4の軸心線方向の長さは30mm、ライ角60°と した。

[0036]

【表1】

No.	ロフト角 (度)	重心距離 (mm)	全 名 (mm)	重心深さ (mm)	ソール最大厚み (mm)	ゲース距離 (mm)
実施例	23"	31.8	17.5	6.8	28.4	10,2
比較例	23°	35.7	21.5	2.2	18.9	3.6

【0037】上記の各ゴルフクラブヘッドにカーボンシ ャフトを装着してクラブ長38.5インチ (978m) m) のゴルフクラブ (ロングアイアン) を製作し、試打 評価を行った。その結果、比較例のアイアン型ゴルフク ラブヘッドを付けたゴルフクラブでは、右方向にゴロし か打てなかったハイハンディキャップのゴルファーが本 発明のアイアン型ゴルフクラブヘッドを付けたゴルフク ラブを使用することによって、繰り返し、ほぼ、真直ぐ※50

※に170ヤードほど飛ばすことができた。

[0038]

【発明の効果】以上の通り、本発明によると、重心が低 く、ビギナーが使用してもボールが上がり易くまたボー ルが右に出たりスライスしたりすることが少ないゴルフ クラブヘッドが提供される。

【図面の簡単な説明】

【図1】実施の形態に係るアイアン型ゴルフクラブヘッ

Q

ドの正面図である。

【図2】実施の形態に係るアイアン型ゴルフクラブヘッドの側面図である。

7

【図3】図1のIII-III線に沿う断面図である。

【図4】実施の形態に係るゴルフクラブヘッドの前方からの斜視図である。

【図5】実施の形態に係るゴルフクラブヘッドの後方からの斜視図である。

【図6】ゴルフクラブヘッドの特性値の測定方法説明図である。

【図7】ゴルフクラブヘッドの特性値の測定方法説明図である。

# 【符号の説明】

1 ゴルフクラブヘッド

2 フェース部

2f フェース面

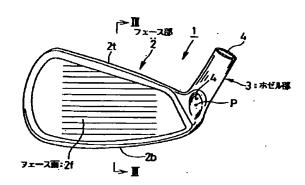
3 ホゼル部

4 シャフト挿入穴

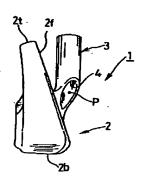
5 凹部

10 6 高比重材

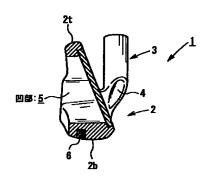
【図1】



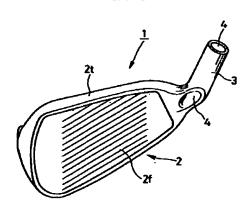
【図2】



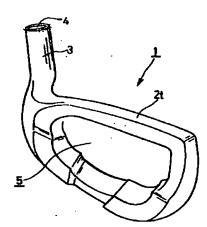
【図3】



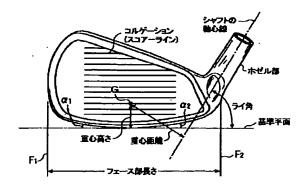
【図4】



【図5】



【図6】



【図7】

